

[illegible][illegible]

[0 0 0 0 0 0 0 0 0 0]

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

■ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0





0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

■ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

* □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

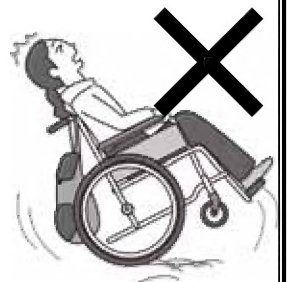
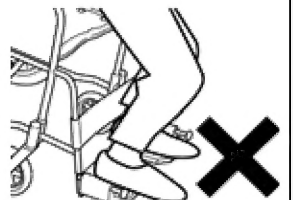
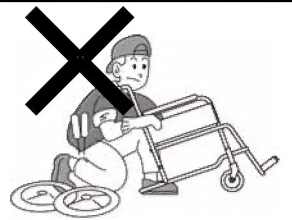
* □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ (□ □ □ □ □ □ □) □ □ □ □ □ □ □ □

 警告	<div>□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □</div> <div>□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □</div>
 注意	<div>□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □</div> <div>□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □</div>
 <div>□ □</div>	<div>□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □</div>
 <div>□ □ □ □</div>	<div>□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □</div>

警告 本產品含有劇毒，請小心使用，切勿誤食。



- [illegible]

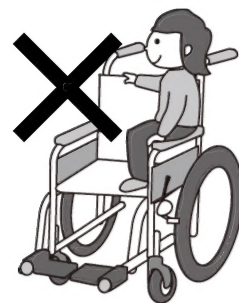




警告

この冊子は、障害者に対する配慮を説明するためのものです。

- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。
- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。
- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。

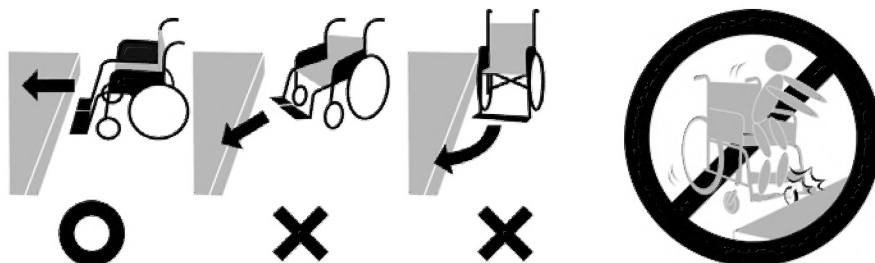


- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。
- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。
- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。

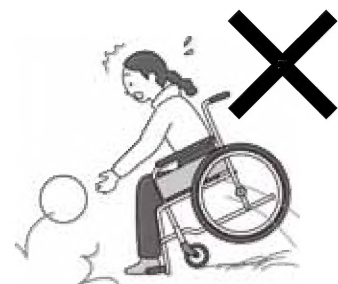
- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。
- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。



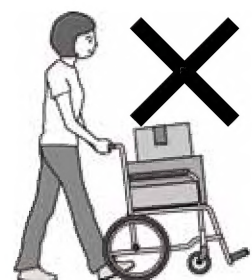
- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。
- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。



- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。
- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。



- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。
- 障害者の利用を妨げる行為は、法的に禁じられています。



[illegible]

-
- Diagram of a wheelchair showing the 'フレーム前下部' (Front lower frame) and 'ディッピングレバー' (Dipping lever).



-

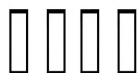
-

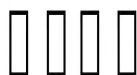
-
- A line drawing showing a person standing and pushing a person in a wheelchair up a ramp. An arrow points to the right, indicating the direction of movement.



-

-

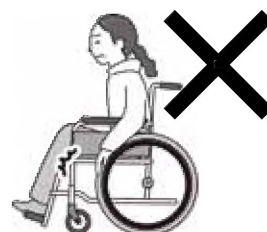
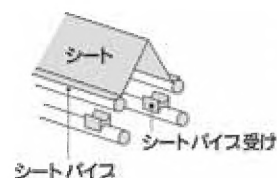


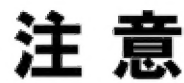
[illegible]

- [illegible]



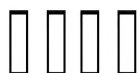
-
- The diagrams show the construction of a Huffman tree in four steps:
- Diagram 1:** A root node branches into two leaf nodes, 'a' and 'b'.
 - Diagram 2:** A root node branches into two internal nodes. The left internal node branches into 'a' and 'b'. The right internal node branches into 'c' and 'd'.
 - Diagram 3:** A root node branches into two internal nodes. The left internal node branches into 'a' and 'b'. The right internal node branches into 'e' and 'f'. Node 'e' branches into 'c' and 'd'.
 - Diagram 4:** A root node branches into two internal nodes. The left internal node branches into 'g' and 'h'. Node 'g' branches into 'a' and 'b'. Node 'h' branches into 'c' and 'd'. The right internal node branches into 'i' and 'j'. Node 'i' branches into 'e' and 'f'. Node 'j' branches into 'c' and 'd'.







□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □



- [illegible]

[illegible][illegible]

* □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

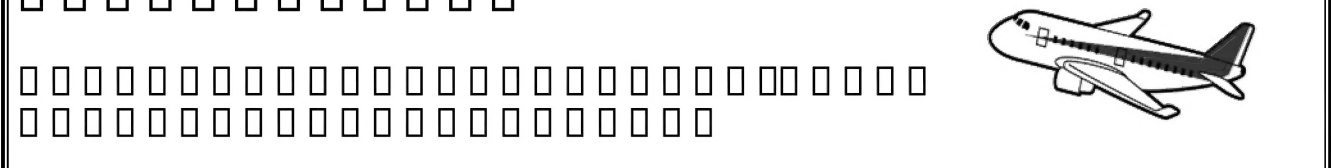
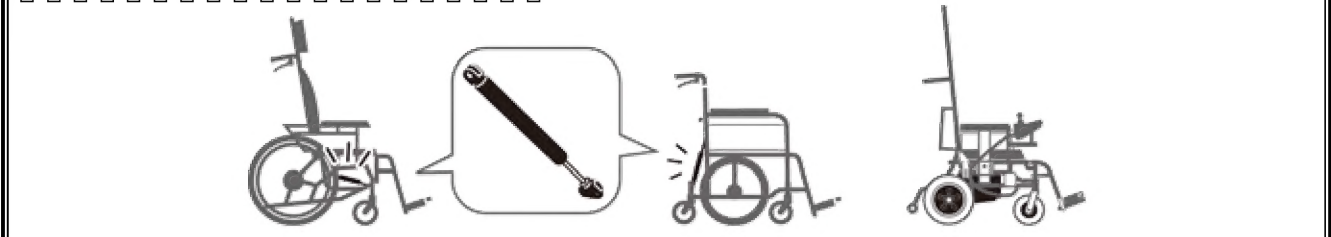
[illegible]

J IS □ □ □ □ □ □ □ □

※ □□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□

[illegible]

ご確認ください

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

1. 部品名

部品名

部品名	1
部品名	1
13mm	1

2. 部品名

部品名

部品名

部品名

部品名

警告

転倒してケガをするおそれがあります

- 取扱説明書はよく読み、必ず携帯してください。
- 乗り降りの際には、必ずステップ板を跳ね上げて、駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認してください。
- 地面に置いてある物を拾う等、強い前傾姿勢を取らないでください。
- 段差などを越える場合、前輪を浮かせ過ぎないでください。
- 最大積載重量以上の重量で使用しないでください。
- アームサポートが可動式の場合は固定されていることを確認してください。
- フットサポートが可動式の場合は固定されていることを確認してください。
- 駆動輪やキャスタが外れないことを確認してください。
- 座面以外に腰掛けしないでください。



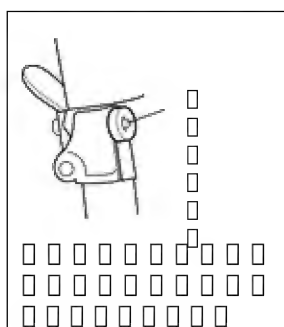
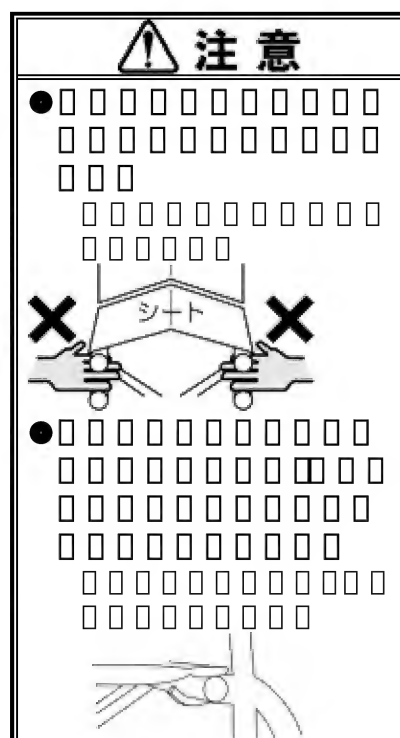
部品名

注意

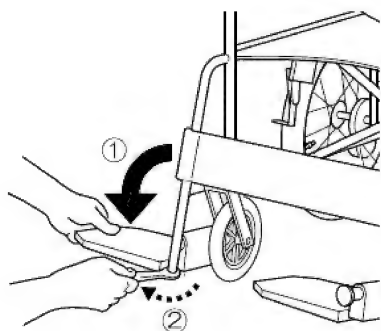
ケガをするおそれがあります

- 可動部分を持って持ち上げないでください。
- 認知症（痴呆症）の方が使用される場合は、必ず介助者が付き添い、安全を確認し、ご利用ください。
- 座面が確実に固定されていることを確認してください。
- 手や衣服をはさまないようにご注意ください。

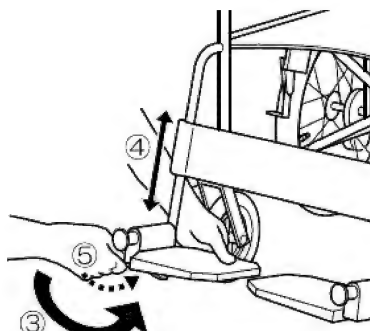
□ □ □ □ □ □ □

[illegible]

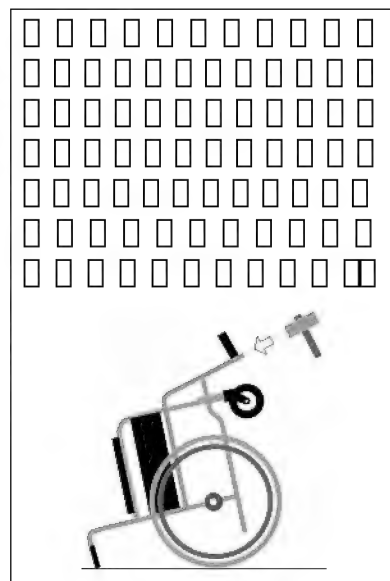
③



- ①
②



- ③
④
⑤

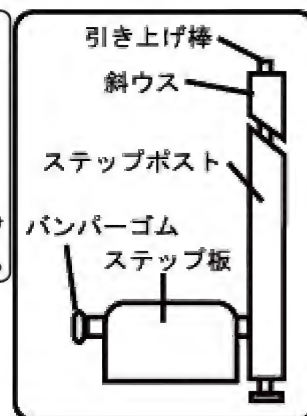
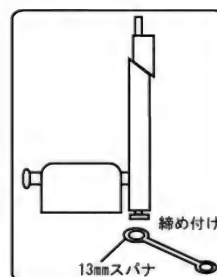


警告

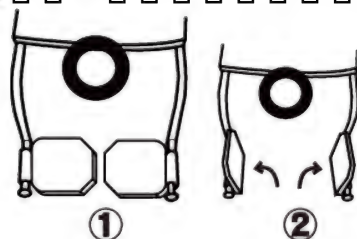
-



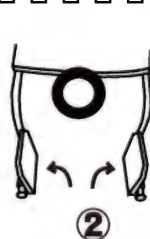
-



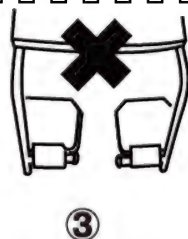
-



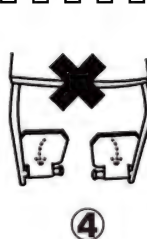
①



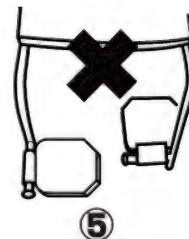
②



③



④



⑤

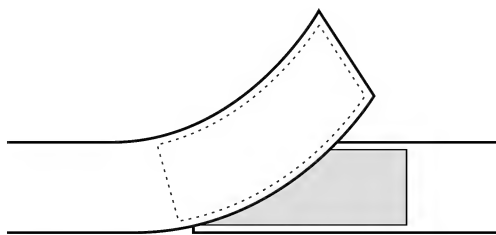


⑥

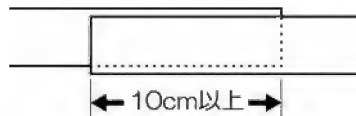
※

※

6. 設置場所の指定



設置場所の指定は、
10cm以上
の余裕を確保してください。

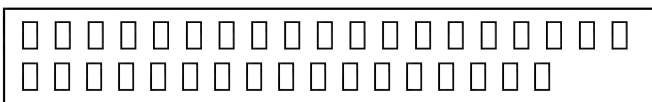
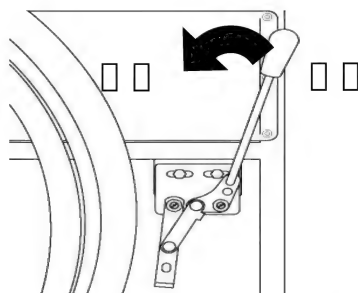


⚠ 注意

- 設置場所の指定は、
10cm以上の余裕を確保してください。
- 設置場所の指定は、
10cm以上の余裕を確保してください。
※ 設置場所の指定は、
10cm以上の余裕を確保してください。

7. 設置場所の指定

設置場所の指定



⚠ 注意

- 設置場所の指定は、
10cm以上の余裕を確保してください。
- 設置場所の指定は、
10cm以上の余裕を確保してください。
- 設置場所の指定は、
10cm以上の余裕を確保してください。
- 設置場所の指定は、
10cm以上の余裕を確保してください。
- 設置場所の指定は、
10cm以上の余裕を確保してください。



8.

★ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible][illegible][illegible]

★ ☐ ☐ ☐ ☐

[illegible]

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible][illegible]

⚠ 注意

[illegible]

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible]

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible]

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

9. □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible]

注意

[illegible]

□ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

10

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible]

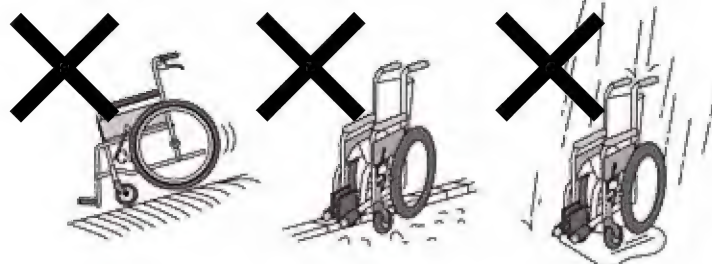
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible]

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



10. 检查胎压

1. 检查胎压

★ 检查胎压



检查胎压时，请在轮胎冷却时进行（即行驶后间隔至少3小时或行驶里程少于2公里）。胎压应在轮胎侧面的指定范围内。胎压过低或过高都会影响车辆的操控性和燃油经济性，并可能导致轮胎过早磨损。

（胎压）应在轮胎冷却时进行（即行驶后间隔至少3小时或行驶里程少于2公里）。胎压应在轮胎侧面的指定范围内。

18" 24in 胎压 400kPa

22in 胎压 700kPa

16in 胎压 300kPa

（胎压）应在轮胎冷却时进行（即行驶后间隔至少3小时或行驶里程少于2公里）。胎压应在轮胎侧面的指定范围内。胎压过低或过高都会影响车辆的操控性和燃油经济性，并可能导致轮胎过早磨损。

★ 检查胎压

检查胎压时，请在轮胎冷却时进行（即行驶后间隔至少3小时或行驶里程少于2公里）。胎压应在轮胎侧面的指定范围内。胎压过低或过高都会影响车辆的操控性和燃油经济性，并可能导致轮胎过早磨损。

★ 检查胎压



检查胎压时，请在轮胎冷却时进行（即行驶后间隔至少3小时或行驶里程少于2公里）。胎压应在轮胎侧面的指定范围内。胎压过低或过高都会影响车辆的操控性和燃油经济性，并可能导致轮胎过早磨损。

★ 检查胎压？

检查胎压时，请在轮胎冷却时进行（即行驶后间隔至少3小时或行驶里程少于2公里）。胎压应在轮胎侧面的指定范围内。胎压过低或过高都会影响车辆的操控性和燃油经济性，并可能导致轮胎过早磨损。

★ 检查胎压

检查胎压时，请在轮胎冷却时进行（即行驶后间隔至少3小时或行驶里程少于2公里）。胎压应在轮胎侧面的指定范围内。胎压过低或过高都会影响车辆的操控性和燃油经济性，并可能导致轮胎过早磨损。

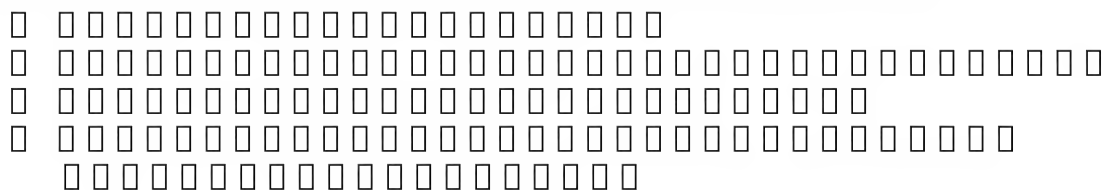
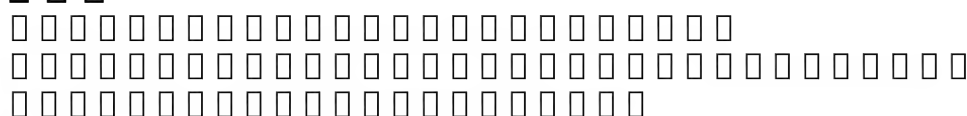


★ 检查胎压

检查胎压时，请在轮胎冷却时进行（即行驶后间隔至少3小时或行驶里程少于2公里）。胎压应在轮胎侧面的指定范围内。胎压过低或过高都会影响车辆的操控性和燃油经济性，并可能导致轮胎过早磨损。

★ 检查胎压

检查胎压时，请在轮胎冷却时进行（即行驶后间隔至少3小时或行驶里程少于2公里）。胎压应在轮胎侧面的指定范围内。胎压过低或过高都会影响车辆的操控性和燃油经济性，并可能导致轮胎过早磨损。



[illegible]

1/2 -20UNF
 ※ JIS T 9201:2006 10.1.2 a)

□ □ □

--

1/2-20UNF KR1

13. □ □ □ □ □ □ □

KR501/KR801N(-LO)/KR55

□ □ □ □ □

[illegible]

KR4 5 6

[illegible]

□ □

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dashed lines.

□ □

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dashed lines.

